

Samoanska platforma wiertnicza korzysta z niezależnego od sieci kontenera zasilanego energia słoneczna o długości 150 stop

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.jmb-remonty.pl/22-01-24-17160.html>

Tytuł: Samoanska platforma wiertnicza korzysta z niezależnego od sieci kontenera zasilanego energia słoneczna o długości 150 stop

Data generowania: 2026-05-04 17:53:58

Copyright (C) 2026 JMB Renewable Energy. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.jmb-remonty.pl>

Platformy wiertnicze odgrywają kluczową rolę w eksploatacji zasobów naturalnych, zwłaszcza w dziedzinie wydobywania ropy naftowej i gazu ziemnego.

Przemysł stoczniowy, ściśle współpracujący z branżą offshore, opracowuje mobilne statki wiertnicze oraz platformy typu jack-up, które można ustawiać bezpośrednio nad miejscem wiercenia.

Platforma wiertnicza - najczęściej konstrukcja pływająca wyposażona w urządzenie wiertnicze, przeznaczona do wykonywania odwiertów pod dnem akwenu. Sporadycznie bywają wykorzystywane

W ciągu kilkudziesięciu lat, które upłynęły od ich umieszczenia na dnie morskim, stalowe konstrukcje nosne kalifornijskich platform wiertniczych

Budowa platform wiertniczych to nie tylko intensywny proces technologiczny, ale także ogromne wyzwanie dla stoczni. Konieczność dostosowania się do rosnących norm ekologicznych

Rafa pełna życia Oczywiście, aby taki ekosystem mógł powstać, musi zostać podjęta decyzja o pozostawieniu konstrukcji platformy

Pierwsza platforma tego typu została zbudowana w 1954 roku i do dziś ten typ jest najbardziej popularnym rodzajem ruchomej platformy

Platforma wiertnicza - najczęściej konstrukcja pływająca wyposażona w urządzenie wiertnicze, przeznaczona do wykonywania odwiertów pod dnem akwenu. Sporadycznie bywają wykorzystywane do eksploatacji



Samoanska platforma wiertnicza korzysta z niezależnego od sieci kontenera zasilanego energia słoneczna o długości 150 stop

podmorskich złóż węglowodorów (gaz ziemny, ropa naftowa) - w odróżnieniu od platform wydobywczych.

Platforma wiertnicza FP SO Goliat została zbudowana w południowokoreańskiej stoczni Hyundai, a jej operatorem został norweski producent energii Eni oraz Statoil.

Zelbetowa platforma przemysłowa TROLL-A jest najcięższym na świecie obiektem stworzonym przez człowieka, zdolnym do poruszania się po powierzchni naszej planety.

Strona internetowa: <https://www.jmb-remonty.pl>

